



# 渝昆高铁重庆至宜宾段通车在即！ 又美又飒！4座新建车站+首发乘务班组亮相

## 渝昆高铁重庆至宜宾段设计时速350公里，设8个车站

记者从京昆高铁西昆公司获悉，9月26日，随着江津北站内装饰的完成，标志着渝昆高铁重庆至宜宾段4座新建车站全部完工。

据京昆高铁西昆公司宜宾指挥部副指挥长张鸿昆介绍，渝昆高铁重庆至宜宾段设计时速350公里，设重庆西、九龙坡、江津北、永川南、泸州东、泸州、南溪、宜宾东等8个车站，其中重庆西、泸州、宜宾东为既有车站，其余车站均为新建车站，九龙坡为预留车站。

此次即将开通运营的渝昆高铁渝宜段，新建江津北、永川南、泸州东、南溪4座车站。

京昆高铁西昆公司宜宾指挥部副指挥长张鸿昆介绍，江津北站、永川南站、泸州东站和南溪站的建设任务圆满完成，为渝昆高铁重庆至宜宾段顺利开通奠定了坚实基础。

9月26日，渝昆高铁重庆至宜宾段首发乘务班组亮相，她们以崭新的面貌和专业的技能迎接新线开通。为保证渝昆高铁渝宜段开通运营后的客运服务质量，重庆客运段按照“内部挖潜、优化交路、合理调配”的原则，在全段范围内遴选出一批政治素质优、形象气质佳、业务技能强、综合素质高的乘务人员，担当值乘渝昆高铁渝宜段乘务工作。

### 相关新闻

### 国庆期间 重庆轨道交通部分线路延时1小时

9月26日，重庆轨道发布消息，9月30日至10月5日，1号线、2号线、3号线、6号线、10号线主要客流方向及区段差异化延时1小时，环线全线延时30分钟，便于夜间客流疏散。

据了解，延时时段，1号线、2号线、3号线及6号线发车间隔8分钟至10分钟，环线、10号线发车间隔10分钟至12分钟。

9月30日，1号线、2号线、3号线、6号线及10号线晚高峰列车出段时间提前至约15:00；环线晚高峰增加4列车上线，最小发车间隔缩短至3分30秒；国博线平峰时段发车间隔缩短至10分钟。

10月1日至5日，与双休日相比1号线、2号线、6号线、10号线及国博线的发车间隔分别缩短至3分40秒、3分50秒、5分20秒、8分钟、10分钟；10月6日至7日，与双休日相比2号线、6号线及国博线的发车间隔分别缩短至4分钟、5分20秒、10分钟，保障节日期间客流出行需求。

从9月30日15:00开始，到10月7日，1号线开行朝天门至璧山大交路，满足大学城区域客流出行需求。

10月1日至5日这五天的16:30后，6号线部分列车在光电园折返，缩短核心区发车间隔，保障沿线商圈的客流疏散需求。

9月30日，线网最大上线列车数为335列，较工作日增加4列，预计线网运能约595万人次，较工作日增加约43万人次。

10月1日至5日，线网最大上线列车数为254列，较双休日增加19列，预计单日最大运能约511万人次，较双休日最大增加约54万人次。

10月6日至7日，线网最大上线列车数为245列，较双休日增加10列，预计单日最大运能约490万人次，较双休日最大增加约33万人次。

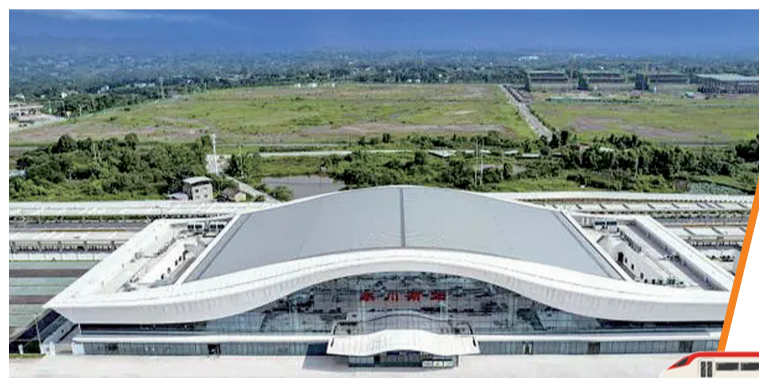
同时，重庆轨道集团将结合现场实时客流情况，对运营组织进行灵活调整。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波



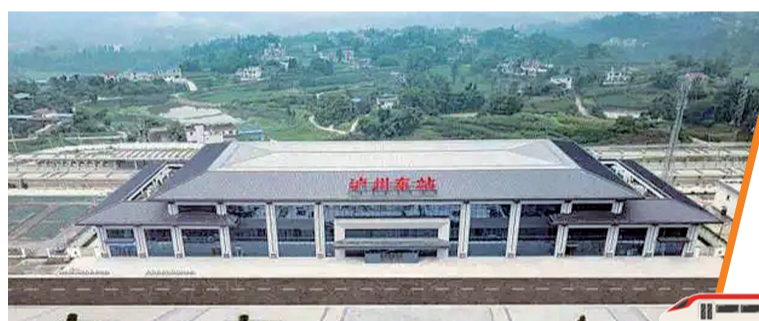
### 江津北站

位于重庆市江津区双福街道，总建筑面积7993平方米，站房最高聚集人数为1500人。车站建筑形态飘逸舒展，欲势腾飞，中部高耸洞开，迎山川之水，纳四方宾客，以群山绵延、江河纵横的城市印象，彰显山海云涌、飞鸟击云的城市气魄。墙面柱身增加“山水绕津”的城市元素符号，展现江津“半城抱山筑，一水绕城流”的特色风貌。



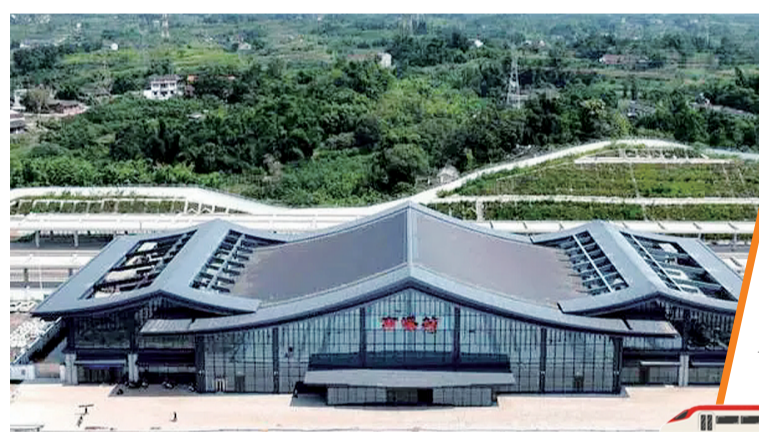
### 永川南站

位于重庆市永川区城南，为线侧式站房，站房总建筑面积11950平方米，最高聚集人数为1500人。旅客流线为上进下出，联通市政公交、出租车等换乘通道，打造以永川南站为中心的大型交通枢纽。车站建筑造型恢宏舒展，曲线错动交叠，以山环水绕、高低起伏的城市印象，彰显“永立潮头、海纳百川”的永川精神和城市跃迁梦想。



### 泸州东站

位于泸州市泸县云锦镇，总建筑面积11925平方米，站房最高聚集人数为600人。立意“江风酒韵、古宋照今”，寄托宋式建筑之形与意，结合泸州酒文化底蕴，突出建构美。



### 南溪站

南溪站位于宜宾市南溪区，为线侧式站房地下一层、地上两层，车站总建筑面积5999平方米，站房最高聚集人数为600人。室内装饰以南溪古城古建为设计依托，挖掘南溪古建特色，结合古棕色将传统建筑设计语言与现代风格相融合，参考古建中“榑”屋面构造的方式，以藻井为切入点，让传统南溪焕发新的生命力。  
新重庆-上游新闻记者 黎静

## 九龙渡口—洪崖洞 “半岛小渡”昨日首航!

来重庆旅行，不仅有美好的City walk，还能选择独一无二River walk。

“呜……”9月26日10:30，随着一阵响亮的船笛响起，交运轮渡12号从重庆九龙坡九龙渡口出发，朝着洪崖洞方向缓缓驶去，标志着“半岛小渡”正式首航。

“半岛小渡”航线从九龙半岛直达渝中半岛，游客可乘船打卡长江索道、湖广会馆、海军166舰等观光点，这条线路也填补了水上观光线路无长江上行线路的空白。

这是重庆长江上游目前唯一囊括两大特色半岛风貌的客运航线，也是九龙坡区开通的首条“交旅融合”水上客运航线。沿江而行，可以伴着江风，饱览江山如画、天堑飞渡的9大重庆江上城市风光。

### “半岛小渡” 打卡9大景点6座大桥

“半岛小渡”首航仪式暨小渡品牌升级发布会上，重庆市客轮有限公司发布了“重庆小渡”的最新品牌视觉系统。全新的品牌视觉以船锚为基础图形，融合“小渡”手写字母“XD”，构成新的品牌识别符号，意为传达轮渡“运输与连接”的功能属性，同时也呈现轮船稳健的工业属性。

据介绍，“半岛小渡”首发航线从九龙坡九龙渡口出发至渝中区洪崖洞，全长约12公里。航行时间上水约60分钟，下水约40分钟。因该航线一端紧密连接着重庆两江环抱的渝中半岛，另一端则与充满浓郁艺术气息的九龙半岛

相连，故而得名“半岛小渡”。

线路途经重庆长江流域9大景点、6座大桥，在“半岛小渡”都可以打卡。包括九龙渡口+166舰陈列展、鹅公岩长江大桥“姊妹桥”、重庆菜园坝火车站+七孔桥、珊瑚坝+重庆长江大桥、长江索道+龙门浩+下浩里老街、东水门长江大桥+湖广会馆、南滨路+慈云寺、朝天门+来福士、重庆大剧院+洪崖洞等地标景点。

记者看到这些别具特色的观光点，还近距离领略跨江大桥的独特风姿。这些景点和特色建筑，如同珍珠般散落在长江两岸，为航线增添了无尽的魅力。

“半岛小渡”在经过鹅公岩大桥之后，最终停靠在重庆建川海疆博物馆(166舰)。这条线路也填补了水上观光线路无长江上行线路的空白，为两江四岸沿线的城市文旅品质提升增添了新的亮点。

### 开航初期 推出优惠票价30元/人

据重庆市客轮有限公司服务部副经理徐子尧介绍，新开航的“半岛小渡”定位为“时光蓝”，充满艺术气息。它与此前的“两江小渡”“嘉陵小渡”“峡江小渡”航线一起构成了全新的“重庆小渡”系列，该系列更注重打造“慢下来，看重庆”的水上观光体验，将传统的交通工具理解为江上移动的文化空间，在挖掘和展示自身轮渡文化的同时，还将作为特色载体不断传播重庆文化。

值得一提的是，26日起，船上还将举行重庆第一个江上展览——《像重庆人那样过河》摄影展，邀请了15位重庆籍摄影艺术家的作品，通过对人与江之间关系的表现，来印证江对重庆文化的作用和影响。

“半岛小渡”原价50元/人，开航初期(2024年9月26日至2024年12月31日，法定节假日除外)，推出优惠票价30元/人，今天航线两班，后期将根据客流情况实时调整航线时间。

### 新闻多一点

### “半岛小渡”购票及进出站指南

购票方式：  
“重庆市客轮有限公司”“重庆交运两江游”微信公众号，携程、美团、抖音等线上平台，线下旅行社、各大代理商门店，九龙渡口售票处、洪崖洞客运码头售票处。

票价：  
50元/人，2024年9月26日~12月31日试运行期间优惠票价为30元/人(10月1日~10月7日国庆期间执行原价)。

进出站：  
洪崖洞码头、九龙渡口均可以登船，游客按照指定时间提前到达码头，通过安检后有序登船。

新重庆-上游新闻记者 黎静 王渝凤 通讯员 高晓燕 曹鸣鸥