



2024 长江文明论坛媒体采风活动昨日启动 从点易园到开埠遗址公园 探访长江历史文化的根脉和传承

2024 长江文明论坛将于 9 月 25 日在渝开幕，全国知名专家学者将会聚一堂共话文明传承。在保护、传承、弘扬长江文化方面，重庆有了哪些新尝试、新成果？昨日，中央媒体、长江沿线省区市媒体记者，来到涪陵点易园景区、白鹤梁水下博物馆，以及重庆中国三峡博物馆、湖广会馆、开埠遗址公园、下浩里老街等地，实地探访长江历史文化的根脉，生动讲述长江文化保护传承发展的重庆故事。

在涪陵点易园景区 探秘理学之源

点易园，位于长江之滨涪陵北岩，与白鹤梁隔江相望。南宋时期兴起并影响了中国数百年的程朱理学，其理论思想的源头就出自此处。古往今来，这里吸引着无数文人墨客。9 月 24 日，中央媒体、长江沿线省区市媒体记者来到涪陵实地采访。采访团的第一站，就从点易园景区开始。

近年来，涪陵区坚持以文铸魂，持续加强长江文明保护传承，擦亮“洞·梁·谷”等长江文化新名片。此次长江文明论坛主题采访团首站即到涪陵，亦是对涪陵赓续长江文脉的认可。2021 年 12 月 25 日，点易园景区正式开园，由巴都游轮公司负责运营工作，由涪州文旅公司继续负责景区建设工作。目前，景区已经修缮建成读画廊、洗墨池、三畏斋、碧云亭、点易洞、致远亭、观澜阁等主要景点，并完成了基础设施建设、石刻保护、危岩治理、管网改造、路面铺装、灯饰亮化等工作。

在白鹤梁水下博物馆 倾听文明的回响

临近中午，长江文明论坛主题采访团来到白鹤梁水下博物馆探秘。走进博物馆，记者们便被入口处的高浮雕石鱼所吸引，不少人甚至忍不住伸手，轻轻从这块从江底整体打捞上来的石鱼雕刻上抚过，仿佛穿越时空与千年前的古人对话。

2003 年，白鹤梁原址水下保护工程正式开工，历时 6 年，白鹤梁水下博物馆于 2009 年正式竣工并对外开放，这一千年水文奇观也得以继续向世人展现。作为国内外同类文化遗产成功保护的范例，白鹤梁水下博物馆也被联合国教科文组织誉为“世界首座非潜水可到达的水下遗址博物馆”。

在三峡博物馆 赏三峡璀璨历史

巨幅的数字屏上壮丽三峡的画卷徐徐拉开，“三峡第一



9 月 24 日，长江文明论坛主题采访团抵达涪陵点易园景区采访。

灯”的熠熠生辉中近千件妙手修复完成的三峡出土文物齐齐亮相，来自长江流域的史前玉首度汇聚一堂讲述万里长江史前文明故事……

2024 长江文明论坛媒体采风活动第三站，来到了重庆中国三峡博物馆。一年前，三峡博物馆启动全面改陈工作。5 月 18 日国际博物馆日，第一阶段改陈代表性成果正式发布——《壮丽三峡》厅焕然一新，通过多种高科技相融合的展陈手段，为观众生动讲述长江三峡的壮阔历史和灿烂文化。改陈上新的《壮丽三峡》展厅让长江沿线媒体记者们赞叹不已。“巴渝先民们繁衍生息的浓浓烟火气，穿越历史而来。透过一件件镇馆之宝，我们可以清晰地‘触摸’到熠熠生辉的巴渝文脉像浩荡长江一样奔腾至今……”行走在《壮丽三峡》展厅中，安徽日报文化新闻中心记者陈婉婉说。

在湖广会馆 解锁 300 多年前的老重庆风情

青瓦行行，密密覆顶；垂脊弯弯，翘角高耸；斗拱排排，重重叠叠；横枋上浓墨重彩，雕龙画凤……2024 长江文明论坛媒体采风活动第四站，来到了中国城市中最大的清代会馆建筑群——重庆湖广会馆。

重庆湖广会馆位于重庆市渝中区长滨路芭蕉园 1 号，始建于康熙年间，现存建筑系道光二十六年（1846 年）重建，距今已有 300 余年历史，是清代重庆作为繁华商埠的历史见证，也是承接清代前期至民国初年重庆移民文化、

商业文化和建筑文化的重要载体。湖广会馆里雕梁画栋的老建筑群让长江沿线媒体记者们交口称赞，“300 年前的工匠们用他们巧夺天工的木雕、砖雕、石雕技艺，为我们演绎了他们心目中的经典故事。老戏台上结合现代科技演绎的‘醉巴渝’非遗节目，更是让中外游客多了一个了解中华优秀传统文化的窗口。”新华日报记者姚政宇说。

在开埠遗址公园 感受重庆百年开放发展历史

在重庆众多城市公园中，依山而建的重庆开埠遗址公园，独具特色。走进它，便可感受重庆开埠百余年来历史变迁。2024 长江文明论坛媒体采风活动第五站，来到了位于南滨路上的重庆开埠遗址公园。

开埠遗址公园占地 4.47 公顷，位于南滨路 8 公里人文岸线的中心节点，邻近古“巴渝十二景”之一的龙门皓月。公园包括博物馆、公园、慢享街三大板块，以重庆市文物保护单位——立德乐洋行旧址群为基础，进行了保护性修缮。公园顺应山地地形复绿建筑旧址，形成以历史文物建筑为中心、山林掩映的建筑群。

“开埠遗址公园背靠南山，面朝长江，将新重庆发展与老重庆底色、中国传统民居与西式建筑元素融为一体，让人在对重庆百年开放发展的感叹中，油然而生对未来的无限憧憬。”浙江日报评论员张萍说。

新重庆-重庆日报记者 李晟 周双双

高质量发展调研行·重庆

2022 年至今年 8 月共发车 10319 次，总货值约 71.62 亿元 重庆跨境公路班车驶入“黄金通道”

2022 年，3366 车次，总货值约 22.01 亿元；2023 年，4086 车次，总货值约 27.89 亿元；2024 年 1-8 月，共计发车 2867 车次，总货值约 21.72 亿元……昨日上午，巴南区的重庆东盟国际物流园大屏上，显示着重庆跨境公路班车的动态“成绩单”，数据表明，跨境公路班车发车的“含金量”正在提升。重庆公路物流基地建设有限公司总经理杨敏向参加“高质量发展调研行·重庆”主题采访活动的央媒和市级主流媒体介绍时表示，“已建成区域运行良好，基地还预留有充足的发展空间，这是我们最大的优势。”

物流基地市场交易额近 6000 亿元

紧邻绕城高速公路的重庆公路物流基地区位优势独特，无论是前往机场还是港口都非常便捷，2023 年，该基地获批商贸服务型国家物流枢纽，助力重庆成为全国首个“五型”国家物流枢纽城市。该基地聚焦建设国家物流枢纽经济区和东盟贸易服务总部基地，目前已引入京东、北京新发地、顺丰、申通等 80 家商贸物流龙头企业、市场主体超 6000 家，形成专业市场、电子商务、综合物流、国际贸易、食品及农产品加工五大产业集群协同发展格局，累计实现市场交易额近 6000 亿元。

重庆公路物流基地是西部陆海新通道跨境公路班车始发地，重庆跨境公路班车已开通 11 条国际公路运输线路，实现中南半岛全覆盖及中亚、南亚部分国家，与南彭公路保税物流中心（B 型）、国际分拨（公路）海关监管中心、东盟商



重庆公路物流基地南彭公路保税物流中心（B 型），跨境公路班车发车。

品集采城联动发展，深度融入西部陆海新通道建设。“车头一换，车厢一吊，口岸通关效率大大提升。”杨敏说，跨境公路班车运回的商品以山竹、香蕉和榴莲等东南亚水果为主，通关越快越好。目前，班车已成为重庆市运营西部陆海新通道三种主要运输方式（铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车）之一。

商品集采城吸引市民买东盟商品

老挝的啤酒、泰国的乳胶床垫以及来自东南亚的红木

家具以及越南的咖啡等琳琅满目的进口商品，整齐摆放在东盟集采城货架上，它位于巴南的公路物流基地内，该项目自 2020 年 6 月 28 日开业运营以来，给喜欢“海淘”的市民购物带来了极大方便。

“关注我们的公众号，就可以在网上下单心仪的商品。”集采城负责人说，市民可以微信关注“东盟国际物流园”，进入“集采城”栏目就可以看到标有价格的商品，便于选购。据了解，集采城目前开业的一期面积为 2300 平方米，目前正大力引进经营工艺品（如银制品、木制品、石刻品等装饰摆件）、首饰配饰、家居用品等各类热销产品的经销主体。

京东物流为市民快递提供加速度

快递之快，在于运输各环节的无缝衔接。记者在京东物流重庆巴南运营中心看到，一辆厢式大货车刚一到位，卸货的传递带就到了货厢口，工人麻利地进入车内，将大大小小的快递放上传送带后，快递就有序地被输送到分拣线。

“除了装车、卸货，其他环节都是自动的。”分拣中心负责人陈洋说，速度最快的传递带速度可达 120 米/分钟，自动化程度保证了分拣效率，每天最多可分拣 160 万件，保证了来自各地的快递可以第一时间通过这个“枢纽”实现及时转送，为市民快递提供“加速度”。龙头企业入驻加速了产业聚集，杨敏说，京东的落户让 17 个产业集聚到园区，示范带动效应明显。

新重庆-重庆晨报记者 陈军 摄影报道