



也門胡塞武裝攪動紅海 美國組織多國部隊護航

巴以衝突開辟**第二戰場**？

針對也門胡塞武裝持續“攪動”紅海，美國發起了行動。當地時間19日，正在巴林進行訪問的美國國防部長奧斯汀宣布，美國正在組建多國部隊，以保護在紅海過境的船隻安全。與此同時，胡塞武裝很快就對美國這一行動給出強硬回應，稱將瞄準對其採取行動的國家船隻。

巴以衝突的“第二戰場”即將打響？

A  
襲擊“關聯以色列”船隻

也門胡塞武裝是“抵抗陣線”的成員之一，該組織包括伊朗、敘利亞和黎巴嫩真主黨以及該地區任何反西方或反以色列的民兵組織，其共同目標是對抗美國和以色列在中東的影響力。

本輪巴以衝突爆發後，也門胡塞武裝以“支持巴勒斯坦”為由，對以色列頻繁發動導彈和無人機攻擊，並在紅海連續襲擊“關聯以色列”的船隻。

12月18日，胡塞武裝稱，對兩艘同以色列相關的、航行在紅海的貨輪採取了軍事行動。一艘是名為“大西洋天鵝”號的油輪，一艘是名為“MSC Clara”號的集裝箱貨輪。

15日，胡塞武裝稱對兩艘前往以色列的船隻發射導彈，分別是“阿拉尼婭”號集裝箱船和“帕拉蒂尤姆3”號集裝箱船。美國方面稱，懸掛利比亞國旗的“杰斯拉”號貨船也遭到胡塞武裝襲擊。

14日，胡塞武裝稱對丹麥馬士基航運集團一艘集裝箱船發動無人機攻擊。11日，胡塞武裝對一艘懸掛挪威國旗的油輪發動導彈襲擊，稱這艘油輪裝載著“運往以色列的石油”……

胡塞武裝針對以色列和過航紅海船隻的攻擊態度比較“明確”。

16日對以色列發動無人機襲擊後，該組織表示，將繼續對以色列目標發動襲擊，“直到以色列停止在加沙地帶的軍事行動”。

18日襲擊紅海貨輪後，胡塞武裝表示，將繼續禁止紅海上任何國籍的船隻前往以色列港口，直到允許將食品、藥品等物資運入加沙地帶。該組織還表示，他們不會針對任何同以色列無關的、在紅海正常航行的他國船隻。

B  
美國組建聯軍“紅海護航”

紅海是全球最重要的能源及工業品物流通道之一，每年約有兩萬艘船隻通過紅海穿越蘇伊士運河進入地中海。但由於胡塞武裝連續襲擊“關聯以色列”的船隻，為避開這一水域，多家國際航運企業陸續宣布暫停紅海航線。停運的航運公司占全球集裝箱航運市場份額的50%以上，將對全球供應鏈造成影響。

正是在這一背景下，美國宣布建立海上聯軍，搞“紅海護航”。奧斯汀宣稱，這不僅僅是“美國的問題”，也是一個“國際問題”，需要“國際響應”。

據美國公布的名單，參與國家包括美國、英國、巴林、加拿大、法國、意大利、荷蘭、挪威、塞舌爾和西班牙。其中一些國家將在紅海南部和亞丁灣進行聯合巡邏，另一些國家將提供情報支持。

不過，西班牙國防部很快回應表示，西班牙不會“單方面”參與美國發起的紅海護航行動，是否參加將取決於歐盟和北約的決定。

更令人尷尬的是，外界注意到，紅海周邊的沙特、埃及等阿拉伯大國，並未出現在美國宣稱組建的多國部隊中，就連美國在海灣的盟友阿聯酋和卡塔爾，也未參與其中。

換句話說，目前已知的參與這一多國部隊的國家中，沒有一個是與紅海接壤的，唯一地處中東的國家也只有巴林。

倫敦國際事務智庫查塔姆研究所中東和北非項目主任瓦基爾對此評論說：“對於大多數阿拉伯國家來說，這是



12月18日，胡塞武裝襲擊“大西洋天鵝”號貨船。



美方正協調多國組建護航聯盟

一個令它們極度不自在和尷尬的時刻，它們不想被視為支持以色列對加沙地帶的破壞或支持以色列的殘酷策略。”

輿論普遍認為，美國試圖通過“秀肌肉”以暴制暴，很難從根本上真正解決問題，反而只會火上澆油，加劇衝突外溢風險。

胡塞武裝明確表示，其相關做法是為反制以色列對加沙地帶的軍事行動。對於這一背景，美國偏偏視而不見，不去推動止戰停火，而是拿出了一套“治標不治本”的方案。

狹窄的紅海正是容易擦槍走火的地帶，一旦局勢升級，軍事衝突恐將劇烈外溢，屆時紅海將被推向更不安寧的境地。英國出口和國際貿易研究所負責人馬爾科·福吉奧恩警告稱，紅海的“軍事化”不可持續，充滿潛在風險。

C  
馬來西亞禁止以色列船隻停靠

實際上，哪怕是威懾作用，美國“紅海護航”的方案也已被證明收效甚微。就在“繁榮衛士”宣布後的幾小時，此前宣布暫停途經紅海航線的航運巨頭馬士基表示，相關航線將繞道南非好望角。美媒指出，這表明“繁榮衛士”聯盟的宣布並沒有立即化解各方的擔憂。

與此同時，胡塞武裝已對美國的護航聯盟作出強硬回應，胡塞武裝高級官員阿里·胡塞19日在接受採訪時說，哪個國家針對胡塞武裝，哪個國家的船隻就會成為該組織的攻擊目標。他批評以美國為首的海上聯軍“是對巴勒斯坦人民的又一次攻擊”，但“毫無價值”，因為美國在安理會否決有關加沙停火決議的舉動已經“讓美國失去了全世界的尊重”。

美國高調發起“紅海護航”行動，不僅阿拉伯國家響應寥寥，大多數國家同樣選擇“不跟”。分析指出，沉默的背後其實是一種無聲的表態——美國在巴以衝突中“拉偏架”、獨家反對停火決議等做法，世界各國看在眼里，早已引起不滿。

實際上，在巴以衝突問題上，越來越多的國家正在用行動作出更直接的表態。馬來西亞政府20日宣布，將禁止所有以色列擁有和懸掛以色列國旗的船隻以及任何前往以色列的船隻停靠馬來西亞港口。

馬來西亞總理安瓦尔的辦公室宣布，這項禁令立即生效，這是以色列在與哈馬斯衝突中所作所為的回應。

聲明稱：“這項制裁是對以色列無視人道主義基本原則、違反國際法、持續屠殺和殘酷對待巴勒斯坦人民的回應。”

▲ 12月12日，也門海岸護衛隊在紅海南部的曼德海峽附近巡邏。

## 縱深

## 战火外溢 殃及航運

近日，紅海地區波濤洶湧，局勢持續緊張。一方面，胡塞武裝以“支持巴勒斯坦”為由，連續襲擊紅海水域“關聯以色列”的船隻。另一方面，美國的海上力量正在紅海地區集結，一支新的多國部隊也正組建起來，局勢可謂一觸即發。

“某種程度上，這又開辟了巴以衝突的第二個戰場，使整個地區都將陷入一種更不穩定的狀態。”軍事專家張軍社指出，美方此舉或將更多盟國牽扯其中，只會拉長巴以衝突的時間線。

“曼德海峽可以算是以色列的海上生命線，胡塞武裝此舉對紅海的封鎖，正是捏住了以方的軟肋。而如果從南部非洲好望角繞行到印度洋和西太平洋，航程將增加8000至10000公里，成本高昂。”張軍社表示，以色列資源匱乏，糧食、武器等依賴進口，一旦其主要的進口渠道被切斷，或受到嚴重干擾，不僅會對經濟造成影響，對軍事行動也會產生難以預估的後果。

為了應對胡塞武裝的接連攻擊，以色列的軍事主力駛入了紅海。然而，胡塞武裝的戰鬥力不容小覷。就在以色列調整部署的兩天後，胡塞武裝又向開往以色列的“阿拉尼婭”號集裝箱船和“帕拉蒂尤姆3”號集裝箱船發射了兩枚彈道導彈；同日，在另一起襲擊中，胡塞武裝一架無人機在紅海南部的曼德海峽擊中了懸掛利比亞國旗的船隻“杰斯拉”號。

雖然胡塞武裝的目標明確，但作為經蘇伊士運河運輸的必經之路，紅海的緊張局勢已波及了國際海運。

目前，德國海運企業赫伯羅特公司、丹麥馬士基航運集團等四家國際航運企業陸續宣布，暫停了途經紅海、蘇伊士運河、曼德海峽的航線服務。

有分析指出，停運的航運公司占全球集裝箱航運市場份額的50%以上，這一行為或將拉升國際貿易運輸安全成本，對全球航運業和供應鏈造成衝擊，進而影響世界經濟。而眼下，胡塞武裝毫無收手的跡象。

12月18日，美國國防部長奧斯汀在巴林宣布，美國正在組建一支新的多國部隊，以保護在紅海過境的船隻，使其免受胡塞武裝控制區發射的無人機和彈道導彈的襲擊威脅。英國、加拿大、法國、意大利、挪威等國家據稱將參與其中。

“美國組成的這種海上聯盟，會對胡塞武裝起到一定威懾作用，也能在實戰中攔截胡塞武裝發射的導彈和無人機。但能不能全覆蓋，很難判斷，畢竟胡塞武裝的發射基地也在不斷變化。”據張軍社分析，美國下一步可能會對胡塞武裝的陸上基地進行打擊，這或將招致胡塞武裝對美方及其盟友的報復，進而使得中東戰火持續升級，背離國際社會對於實現人道主義停火的共識。

“胡塞武裝的表述很明確，就是要讓食品、藥品等物資進入加沙地帶，而美方徹底消滅胡塞武裝的可能性很小，組建多國部隊只能是火上澆油。”張軍社認為，從長遠看，要解決巴以衝突以及這些外溢風險的根本出路，只有落實“兩國方案”。

綜合新華社、央視新聞、北京日報、環球網等

◀ 停泊在埃及蘇伊士灣上等待通過蘇伊士運河的船隻

